

## Bilaga x, UMS miljösamordnare, rapport 2018-01-06.

- Den i Simphamn uppsatta miljöinformationen har uppdaterats. Se UMS hemsida.
- Avfallshanteringsplan och Miljöplan för UMS och SMEF har enligt SjöFS 2001:13 reviderats.
- Vi bidrar till SSRS genom att returburkar och flaskor lämnas i SSRS burkiglo i Simphamn. Det minskar nedskräpning, särskilt då vi arrenderar området i ett naturreservat. Tänk på att nedskräpning där allmänheten har insyn eller tillträde kan enl miljöbalken 29 kap § 7 dömas till böter eller fängelse i högst ett år.
- Den 1 april 2015, infördes enligt Transportstyrelsens föreskrifter TSFS 2010:96, förbud mot utsläpp av toa-avfall från fritidsbåtar i havet inom svenskt sjöterritorium.
- Enligt SjöFS 2001:13 är fritidsbåtshamnarna skyldiga att ha mottagningsanordningar för det avfall som båtarna har behov av att lämna. Fritidsbåtshamn ska ha mottagningsanordningar som kan ta emot toalettavfall från fritidsbåtar som normalt anlöper hamnen.
- Fritidsbåtar med fast monterad båttoalett och tank ska vara utrustad så att toa-tankens kan tömmas över däck. Se vidare på UMS hemsida under Miljö. Ett antal av UMS medlemmar har byggt om båtarna så att de kan tömmas över däck.
- Vi har hittills inte tagit emot avfall i Simphamn och bör fortsatt inte att göra det då vi saknar förutsättningar. Man tar med sig sitt avfall. UMS klubbhamn i Ström har en mottagningsanordning för toalettavfall från fritidsbåtar byggd med LOVA-bidrag. Nu i drift under sin tredje säsong och har fungerat bra. Senaste säsong har xx tömningar gjorts. Anläggningar uppförda med LOVA-bidrag eller liknande allmänna medel får inte ta ut avgifter.
- Jag har till UMS styrelse yttrat mig över ett förslag till en flytande toaanordning för Simphamn vars genomförande jag på det bestämdaste avrått ifrån.
- Nu finns elva toatömningsstationer i Västerbotten. Patholmsviken, Gimonäs, Ström, Rundvik, Rovögern, Kåge, Bureå och Byske, Ursviken i Skelleftehamn, hos USS i Bredvik samt Bjuröklubb. Transportstyrelsen har interaktiv karta med alla toatömningsstationer längs Svenska kusten.
- Vi har tagit upp frågan om kommunens ansvar för Holmön/Byviken, Norrbysskär och centrala Umeå som inte har några toatömningsmöjligheter. Det är särskilt allvarligt för Holmön/Byviken som gästhamn. Transportstyrelsen avser ta upp det med Holmöns hamnförening. Gimonäs Båtklubb serverar t v Umeå C.
- Transportstyrelsen har 14 april i år som ett pilotfall förelagt Mälardalens Båtklubb i Stockholm att inrätta en fullständig miljöstation för att ta hand om bl a farligt avfall. Där ingår även en toatömningsstation. Åläggandet har överklagats till förvaltningsrätten i Linköping som i dom 29 aug 2017 avslår överklagandet. Detta kan beröra hundratals båtklubbar i Sverige som idag inte har miljöstation. Ett ev prejudicerande beslut. SBU miljökommitté har tagit upp frågan. För bl a UMS kan detta betyda att en fullständig miljöstation för att ta hand om bl a farligt avfall och med toatömningsstation måste inrättas i såväl Ström som Simphamn till stora kostnader och insatser. 2 kap.§2 miljöbalken.
- Inom Södra Bottenvikens Kustvattenråd, har jag redovisat erfarenheter av toatömningsstationer i Västerbotten i en rapport som även presenterats inom SBU, Transportstyrelsen, Båtmiljörådet samt i Vattendeleagationens i Vattenmyndighetens referensgrupp. Jag avser att fortsätta följa upp även för säsongen 2017.
- Jag representerar SBU i Vattendeleagationens referensgrupp inom Vattenmyndigheten, Bottenvikens vattendistrikt. [www.vattenmyndigheterna.se](http://www.vattenmyndigheterna.se) Södra Bottenvikens Kustvattenråd, VRO13, samt SeaGis 2.0, Blå tillväxt i Kvarkenområdet, bra forum för informationsutbyte och påverkan.
- Idag ställs allt högre krav på båtklubbars miljöarbete. I kap. 2 Miljöbalken innebär Kunskapskravet att en verksamhetsutövare är skyldig att ska skaffa sig den kunskap som behövs med hänsyn till verksamhetens eller åtgärdens art och omfattning för att skydda människors hälsa och miljön mot skada eller olägenhet.

- Svenska Båtunionen, SBU, har tagit fram ett nytt Miljöprogram. I den nya hamnhandboken finns info om och checklistor för egenkontroll av verksamheten. Dessutom har SBU inrättat funktionen nationell båtmiljöcoach. De femton första har nu utbildats 2017, varav Bengt Hallberg, miljösamordnare i UMS, är en. Det är en nationell resurs knuten direkt till SBU som kan medverka i miljöutbildningar mm hos båtklubbar och båtförbund m fl inom landet. Miljöcoacherna har även myndighetskontakter. SBU bekostar utbildning och insatser.
- Miljöcoacherna medverkar bl a med info om egenkontroll samt infoprojektet "Giftfri båtbottnen" och materialet "6 sätt att slippa bottenmåla". Se mera på [batmiljo.se](http://batmiljo.se) som nu drivs av SBU. Där finns kartor över spolplattor och borsttvättar. Transportstyrelsen har nyligen reviderat sin broschyr "Giftfri båtbottnen - så här gör du", om sanering av gammal biocidhaltig båtbottnenfärg. Materialen har använts bl a hos UMS. Även länsstyrelserna i norr har börjat informera om att inte använda otillåtna båtbottnenfärger, vilket i sig är ett miljöbrott. En målgrupp är Västerbottens och Norrbottens båtklubbar i samarbete med båtmiljöcoacherna.

Umeå 2018-01-06

Bengt Hallberg  
Miljösamordnare  
SBU Båtmiljöcoach